

если допустить, что последняя категория кораблей применялась только для перевозок товаров в лагунах, для речного транспорта и малого каботажного плавания, остается 300 торговых кораблей, многие из которых (и в первую очередь, как уже указывалось, кокки) имели довольно значительный тоннаж.

Начиная с XIV века правительство Венеции стремилось сделать все галеры своей собственностью и поэтому во все большем масштабе поручало их постройку своему арсеналу. Но нефы (с прямыми парусами), предназначенные для транспорта товаров, были обычно собственностью частных лиц. Иногда в годы наибольшего расцвета левантйской торговли они использовались дополнительно к галерам в линейном судоходстве или же снаряжались для самостоятельного, но носившего специальный характер плавания по постоянным линиям. Так, например, ежегодно весной и осенью снаряжался так называемый «караван хлопка» (*muda die cotone*), состоявший из 5—12 кокк, которые принадлежали частным лицам; эти суда грузоподъемностью от 600 до 800 с лишним тонн, направлялись на Кипр и в порты залива Александретта. Они находились под командованием капитана, назначенного государством, и подчинялись обычно дисциплинарным нормам, установленным для флотилий.

Однако, помимо этой вспомогательной транспортной службы, которая также была организована государством и находилась под его контролем, в Венеции развивалось совершенно независимое от государства мореплавание, в котором принимало участие большое количество кораблей и которое как по объему, так и по весу транспортируемых товаров оставляло далеко позади линейное судоходство.

Ежедневно в Венецию с обоих берегов Адриатического моря прибывали мелкие суда, груженые вином, оливковым маслом, зерном, скотом, лесом и другими строительными материалами. Основными статьями венецианского импорта были зерно и соль. Эти продукты большей частью покупали на рынках Апулии, Сицилии, Крита, Кипра, Черного моря, Сардинии и Балеарских островов венецианские купцы, которые перевозили их на судах, принадлежавших им совместно с другими членами ассоциации или же зафрахтованных ими. Мы не располагаем статистическими данными о ввозе этих товаров, по